



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Bc. Jan Cabal <i>Cabal</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. Jan Cabal <i>Cabal</i>	VYPRACOVAL Bc. Jan Cabal <i>Cabal</i>
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: Hodonín / k.ú. Rohatec	
"Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec"		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
		ZAK. ČÍSLO 2019-147 MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ	
Souhrnná technická zpráva		DATUM: 11/2020	
		ČÁST DOKUM. B.0 PŘÍLOHA	

STAVBA: „Rekonstrukce DOÚO a DŘT u Sps Rohatec“

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	9
B2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	10
B2.7 Základní technický popis stavebních objektů	12
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	12
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	13
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	14
B5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
B7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	15
B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
B9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16
B10. PŘÍLOHY	16
B10.1 Odpadové hospodářství.....	16
B10.2 Plán BOZP	16

Seznam zkratek

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
a.s.	akciová společnost
atd.	a tak dále
Bc.	bakalář
CDP	centrální dispečerské pracoviště
cm	centimetr
č.	číslo
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-T	ČD-Telematika
CP	centrální přechod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DK	dálkový kabel
DOK	diagnostický optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPS	elektrická požární signalizace
ev.	evidenční
event.	eventuálně
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPK	geologické podloží koleje
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HPV	hladina podzemní vody
Hz	hertz
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
Ing.	Inženýr
IS	informační systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
KS	kabelová skříň
KÚ	konec úseku
k. ú.	katastrální území
kV	kilovolt
m	metr
MRTS	místní radiová technologická síť
max.	maximálně
MB	místní baterie
Mgr.	magistr
mm	milimetr
MOK	místní optický kabel
MPLS	Multi Protocol Label Switching
NN	nízké napětí
odst.	odstavec
OK	optický kabel
ORL	odlučovač ropných látek

OŘ	oblastní ředitelství
OS	operační systém
OV	osvětlovací věž
OŽP	Odbor životního prostředí
p.	pan
parc.	parcelní
PČR	Policie České republiky
PD	přípravná dokumentace
p. H.	pod Hostýnem
písm.	písmeno
POV	plán organizace výstavby
příp.	případně
PS	provozní soubor
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
resp.	respektive
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbírky
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STL	středotlaky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
t.ú.	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
TK	temeno kolejnice
TKP	technické kvalitativní podmínky
TP	technické podmínky
TRS	traťový radiový systém
TS	technické služby
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTS	traťová trafostanice
tzn.	to znamená
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
v.	výšky
VaK	Vodovody a kanalizace
VB	výpravní budova
vč.	včetně
vl.	vlákno
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	začátek úseku
žel.	železniční
žst.	železniční stanice

B1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Rekonstrukce bude probíhat přímo v objektu a v blízkosti spínací stanice, která je součástí zastavěného území intravilánu obce Rohatec, v katastrálním území Rohatec. Nachází se u hlavních traťových kolejí t.ú. 2401 Břeclav os.n. (včetně) – Přerov.

Stavba bude probíhat na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.).

Jedná se o rekonstrukci a úpravy stávajících, souvisejících profesí Sdělovací zařízení, DŘT a DOÚO, které navazují na potřeby spojené s úpravami trakčního vedení a ukolejnění v neutrálních úsecích. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití „Dráha“ i zastavěnost území zůstanou zachovány.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Bylo požádáno o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska územně plánovací dokumentace.

Dne 13.7.2020 bylo vydáno MÚ Hodonín závazné stanovisko orgánu územního plánování. MÚ v něm uvádí, že je tento záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního plánování a rozvoje a územně plánovací dokumentací z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro předmětnou stavbu není třeba řešit výjimku z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána společně se související stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“ Obecným stavebním úřadem, Městským úřadem Hodonín, Drážním úřadem v Olomouci, Odborem životního prostředí Krajského úřadu JMK, Krajskou hygienickou stanicí JMK, Archeologickým ústavem AV ČR Brno. Dodatečně bude projednána, jako soubor staveb s výše uvedenou související stavbou, z hlediska dohody o podmínkách realizace stavby s ČD, a.s. a bude požádáno o souhlasné stanovisko Ministerstva obrany. Podmínky vyplývající ze stanoviska dotčených orgánů, které své vyjádření již vydaly, jsou zohledněny v příslušných částech projektové dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů se nachází v části projektové dokumentace E.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není obsaženo (netýká se).

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedené průzkumy a závěry:

- Místní šetření 06/2020

- Dotčené území se nenachází v žádné z lokalit soustavy Natura 2000 (žádná Ptačí oblast ani Evropsky významná lokalita), nenachází se na zvláště chráněném území, ÚSES, VKP ani migračně významném území. Z tohoto důvodu není předpokládán výskyt zvláště chráněných či vzácných druhů rostlin a živočichů, proto nebylo třeba zpracovávat detailnější Biologický průzkum.
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Stavba se nenachází v oblasti velkoplošně chráněného území.

Stavba se nenachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996).

Stavba se nenachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází v dobývacím prostoru.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby a souvisejících technologií při zachování polohy stavby bez záborů jiných pozemků, než které jsou ve stávajícím stavu stavbou dotčeny. Zařízení staveniště bude shodné se stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“ a bude situováno na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. Kompletní výpis je součástí dokumentace v části E.5.

Ochrana okolí:

Stavba během svého užívání nebude mít výraznější negativní vliv pro své okolí. Krátkodobě dojde během realizace stavby ke zhoršení kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při zemních pracích. Dojde také k mírnému nárustu hluku. Projekt stavby je od svého počátku navrhován tak, aby vliv stavby na okolní stavby a pozemky byl minimalizován.

Odtokové poměry:

Stávající odtokové poměry budou zachovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Demolice – V rámci stavby se demolice neuvažují, pouze demontáže technologických zařízení uvnitř technologického objektu spínací stanice.

Kácení dřevin – stavba proběhne na pozemku dráhy. V rámci stavby se kácení neuvažuje.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba proběhne na pozemku dráhy. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nejsou.

- l) územně technické podmínky

Jedná se o dopravní stavbu, která je sama o sobě dopravní infrastrukturou obsahující potřebnou technickou infrastrukturu.

Stávající poloha železniční tratě bude zachována.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba bude realizována převážně na drážním pozemku. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemek ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, s.o. a ve vlastnictví ČD, a.s. Zařízení staveniště je předpokládáno společně, se související stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“, na parcele číslo 3427/10 ve vlastnictví ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizace. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno nájemní smlouvu.

Seznam dotčených nemovitostí (ke dni 30. 10. 2020):

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Rohatec	3454	291	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/15	121	zastavěná plocha a nádvoří	-	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/9	378	ostatní plocha	dráha	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/11	108445	ostatní plocha	dráha	693	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Rohatec	3427/10	102331	ostatní plocha	dráha	3742	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Po realizaci stavby nevznikne na jiných pozemcích ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba by měla být zkoordinována, resp. by neměla kolidovat s výlukami jiných staveb. V současné době nejsou evidovány žádné investice ani opravné práce, které souvisí s připravovanou stavbou. Bude pouze souběh se stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“, jelikož se jedná o soubor staveb, které jsou technicky časově propojené a budou realizovány ve stejných výlukových časech.

B2. Celkový popis stavby

B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) **účel** užívání stavby

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

c) **trvalá** nebo **dočasná** stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Řešené neutrální úseky, se kterými je tato stavba přímo technicky spojena, se nacházejí na dvoukolejně elektrifikované celostátní trati. Současná traťová rychlost se pohybuje v rozpětí 145–160 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Neutrální úseky se nacházejí mezi zastávkou Rohatec zast. a žst. Hodonín.

Zemní práce a řízený protlak jsou vymezeny cca v km 108,550-108,800.

Základní parametry stavby (navrhované kapacity stavby):

• Kabelová komora OKOS	1 ks	
• Dělicí spojka na opt. kabel	1 ks	
• Optický rozvaděč 12x E2000/APC	1 ks	
• Připojný opt. Kabel 12 vl. SM	90 m	
• L3 switch 24p, PoE, 4SFP	1 ks	
• L3 switch 24p, 4SFP	2 ks	
• Střídač 110V DC/230V AC	1 ks	
• Doplnění DŘT ve SpS Rohatec včetně doplnění řídicího systému na ED Brno		1 ks
• Řízený protlak	25 m	
• DOÚO – nová kabeláž	2070 m	
• DOÚO – nové rozváděče	1 ks	
• DOÚO – nové ovládací pulty	2 ks	

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nejsou uplatňovány.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1 d).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot: Zůstává stávající.

Hospodaření s dešťovou vodou: Zůstává stávající.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Stavbou nevzniknou tyto nároky, pouze vzniknou odpady v rámci výstavby, které jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.1 Odpadové hospodářství“.

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby: V době zpracování dokumentace pro společné povolení není známa, předpokládáme 03 – 12/2023.

Členění na etapy:

Stavba bude realizována kontinuálně za nepřetržitého vyloučení provozovaných kolejí a následných krátkodobých výluk. Bude realizována v souběhu se stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady stavby činí cca 13,1 mil. Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajících technologií sdělovacího zařízení, DŘT a souvisejících prací úprav DOÚO navazujících na úpravy trakčního vedení na stávající technické a dopravní infrastrukturu. Z urbanistického hlediska a z hlediska kompozice prostorového řešení nedojde k zásadním změnám.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající drážní pozemek.

Z prostorového hlediska bude rozsah zachován.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly – v rámci navrhovaných řešení – definovány speciální požadavky na architektonická ztvárnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů. To platí i pro tvarové, materiálové a barevné řešení.

B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Z důvodu budování nových neutrálních úseků v trakčním vedení, kde je požadována výměna i doplnění ÚO je nutné k těmto ÚO vybudovat novou kabelizaci pro ovládání motorových pohonů. Doplnit do OP moduly a přenos ústředního ovládání všech ÚO na ED Brno.

V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní výměna telemechanizačních jednotek RTU za nový typ a přepojení na TDS s přenosem pro výstup k počítačovému systému pomocí ethernetového kabelu s využitím přenosového protokolu dle IEC60870-104.

Na ED v Brně-Maloměřicích nutná obnova starých terminálových serverů a pracovních stanic v návaznosti na technologii ASDŘ a doplnění řídicího systému.

Doplnění potřebné kabelizace bude ve stávajících kabelových trasách a pod kolejemi pomocí protlaku.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé během výstavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.1 Odpadové hospodářství“.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavbou nevzniknou tyto požadavky.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rekonstrukce a úpravy technologií sdělovacích zařízení, DŘT a DOÚO jsou neveřejnou stavbou.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů. Práce v jeho blízkosti bude v beznapětovém stavu, tj. trakční vedení bude vypnuto.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)

B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 20-14-01 SpS Rohatec, výpich ze stávajícího DOK

Stávající stav – Do objektu SpS Rohatec jsou v současné době přivedeny potřebné okruhy prostřednictvím metalického dálkového kabelu, tento stav je však z pohledu nebezpečných vlivů, resp. bludných proudů do budoucna neudržitelný, navíc stávající komunikace probíhá v komunikačním prostředí SDH, které znehodnocuje přenosovou rychlost z 1Gbit na 100Mbit.

Nový stav – V rámci tohoto provozního souboru bude realizována nezbytná kabelová příprava pro zřízení IP konektivity pro související technologie v objektu SpS Rohatec (přenosy zař. DŘT, resp. DDTS). Tato příprava spočívá ve zřízení výpichu optických vláken v žkm cca 108,764 ze stávajícího dálkového optického kabelu DOK) s 36-ti vlákny. Nová dělicí spojka bude instalována v nové kabelové komoře OKOS, v této komoře budou uloženy i nezbytné délkové rezervy samotného DOK, tak i rezerva nového POK z dělicí spojky do objektu SpS Rohatec. Aby bylo možno vytvořit uvedené délkové a manipulační kabelové rezervy DOK u nové dělicí spojky, bude nutno před zahájením samotných prací otevřít v místě výpichu stávající kabelovou trasu (trubku HDPE) a kabel z nejbližších míst stávajících délkových rezerv na DOK potáhnout (resp. spíše pofouknout). Vypíchnutá vlákna

budou přivedena přípojným optickým kabelem do objektu SpS podél oplocení venkovního rozvodného pole až ke stávajícímu kabelovému vstupu do místnosti „07“, kde bude pro vstup kabelu použita rezervní chránička. Nový opt. kabel bude ve venkovní trase mechanicky chráněn uložením v kabelovém žlabu TK1. V objektu SpS bude POK ukončen na adaptérech E2000/APC v novém optickém rozvaděči, nevyužitá vlákna z vypíchnuté skupiny vláken budou propatchována do rovna. Nový ODF bude ve SpS Rohatec umístěn v nové nástěnné 19" skřini výšky 12U, která bude umístěna na stěně místnosti „07“ vedle rozvaděčů AG1, AG2 a ATJ.

Cílem této úpravy je dosažení zvýšené dostupnosti dálkového ovládání technologie spínací stanice (SpS) prostřednictvím dispečerské řídicí techniky (DŘT) v případě přerušení kabelové trasy v jednom místě. Použití místního optického kabelu (MOK) vedeného v dlouhém souběhu (v tomto případě cca čtyři kilometry) s DOK ve stejné HDPE trubce požadavek na zvýšenou dostupnost DŘT by nesplňovalo.

PS 20-14-02 SpS Rohatec, přenosové zařízení

Nový stav – Pro účely DŘT bude v objektu SpS Rohatec do nové nástěnné skříně 19"/12U instalován z důvodu přenosové redundance, která bude schopná směrováním na třetí vrstvě OSI modelu eliminovat např. případ přerušení optického kabelu v jednom ze směrů přenosu, instalován místo původně zamýšleného L2 switche nový L3 switch, 24p, PoE, 4SFP, který bude prostřednictvím SFP modulů a optických vláken nového POK 12 vl./stávajícího DOK 36 vl. připojen k nově instalovaným L3 switchům v ŽST Hodonín, resp. v ATÚ Staré Město u U.H., všechny L3 switche budou instalovány v rámci tohoto PS.

PS 20-05-01 SpS Rohatec, zařízení DŘT a MŘS vč.doplnění řídicího systému na ED Brno

Stávající stav – v současné době je na elektrodispečinku v Brně Maloměřicích v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení (RTis), ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí a spolu s počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení /ASDŘ PETZ/ v oblasti OŘ Brno.

Elektrodispečink se skládá ze dvou operátorských stanovišť, čtyř velkoplošných zobrazovačů, ladící a diagnostické stanice, dvou serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystemy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

Ve spínací stanici Rohatec je v provozu telemechanika typu RTU560, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Komunikace s ED Brno je realizována po stávajícím metalickém dálkovém kabelu Nedakonice – Břeclav (čtyřka č.37/K1,2; trasa komunikace ve SpS Rohatec: kabelový závěr v SH skřini – translatory 600:600 – rozvaděč RDRT. Napájení RTU560 – 24V DC z rozvaděče AG2.

Upozornění: Spínací stanice Rohatec zároveň slouží jako průběžný zesilovač čt. č.21/K1,2 a 37, 38 K1,2 (rám 23TP21 s osazenými 4 kusy modemů 23WT21 a zdrojem) – v současné době mimo provoz.

Nový stav – 1x doplnění stávajícího rozvaděče RDRT (Hw+Sw úprava stávajícího RTU560) v souvislosti s úpravou neutrálních polí (DOÚO). Komunikace s ED Brno nově přepojena na TechLAN L2 /C2960+8TC-L/ pomocí datového izolovaného ETHERNET kanálu, komunikační protokol dle IEC 60870-5-104 ed.2. Nové ovladače POZ/PLC (MS1 a MS2) včetně signalizace HIS budou do DŘT připojeny přes optické oddělení pomocí převodníku ETH/FO typu

IE-SW-BL05-4TX-1SC. Optický kabel typu duplex /MM/ uložen do ochranné trubky. Ostatní technologie SpS zůstává beze změny.

Cílem doplnění řídicího systému na ED Brno je doplnění ústředního dálkového řízení technologického objektu (SpS Rohatec) stavby s telemechanickým zařízením typu RTU a integrace ústředního dálkového řízení technologického objektu stavby do systému dispečerského řízení na ED Brno. Komunikace s ústředně ovládaným technologickým objektem (SpS Rohatec) stavby bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanále přenosových systémů se zaústěním tohoto přenosu do přepínače datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED Brno (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104). V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Pro zajištění zpracování zvýšeného objemu dat v řídicím počítačovém systému bude provedena náhrada stávajícího již nevyhovujícího a zastaralého systému velkoplošného zobrazování za nový výkonnější s upgradem systémového a aplikačního programového vybavení včetně začlenění nahrazených zařízení do řídicího počítačového systému. Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologického objektu stavby integrovány do stávajícího systému řízení tak, aby vytvořily funkčně konzistentní řídicí proces. Současně bude řešeno ošetření přechodových stavů při postupné rekonstrukci stavby (SpS Rohatec) v systému dispečerského řízení na ED Brno. Závěrem bude provedeno komplexní vyzkoušení a uvedení doplněného řídicího systému do provozu.

B2.7 Základní technický popis stavebních objektů

SO 20-06-01 Sps Rohatec, DOÚO

Stávající stav – Ve stávajícím stavu je DOÚO napájeno ze zabezpečené sítě z rozvaděče ANG. Napájení je vedeno stávajícím kabelovým kanálem přes oddělovací transformátor RTOC 2. Ovládání úsekových odpojovačů DOÚO je zajištěno pomocí stávající telemechanické jednotky RTU 200 a ovládacího pultu MS1. Povelování a napájení pohonů stávajících úsekových odpojovačů je vedeno stávajícími nevyhovujícími kabely do přechodové skříně KSOUO. Ve stávajícím stavu je ovládáno celkem 8 DOÚO (S101, S102, S111, S112, NP1, NP2, 401, 402)

Nový stav – Stavební objekt řeší výměnu stávající technologie ovládání DOÚO za novou technologii vyhovující metodickému pokynu k projektování neutrálních úseků č.j. S 26499/2018-SŽDC-GR-024. V novém stavu bude v rámci TV nově vyměněno, resp. doplněno celkem 14ks ústředně ovládaných odpojovačů TV (NP1, NP2, NP11, NP12, NP21, NP22, 401, 402, S111, S112, S211, S212, S101, S102) včetně motorových pohonů. Kabely pro ovládání motorových pohonů budou uloženy do nových kabelových tras v plastových žlabech, které budou zapískovány. Ovládací pulty POZ/PLC s optickým oddělením (2ks 16+8 pozic) budou umístěny v provozní místnosti SPS Rohatec, místo stávajících pultů.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.“

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí

na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic dle tohoto předpisu.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBN0oper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Stavba zásadně neovlivňuje požární bezpečnost v dané lokalitě.

Konstrukce je navržena z nehořlavých materiálů.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z pohledu vibrací, hluku nedojde ke zhoršení situace.

V rámci projektové přípravy není řešena hluková studie, a to z důvodu uvedených níže:

- a) rychlost na trati není zvýšena
- b) nově navržené řešení nezvýší hlučnost konstrukce

Z pohledu prašnosti nedojde prakticky k žádné změně – stávající ani nově navržená konstrukce nejsou zdrojem prachu ani v klidu ani při průjezdu vlakových souprav.

Dne 27. 7. 2020 vydala Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje své vyjádření, ve kterém uvádí, že provedením stavby nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 258/2000 Sb., a proto závazné stanovisko nevydává (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem stavby.

- b) ochrana před bludnými proudy

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

- c) ochrana před technickou seismicitou

Rekonstrukce je z hlediska statického a dynamického navržena na účinky dle norem ČSN EN 1991-2 a ČSN EN 1990 v aktuálním znění.

- d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo záplavová území.

f) ochrana před ostatními účinky

Zájmová oblast stavby je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, v podloží se nenachází metan apod.

B3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nedojde k žádné změně oproti stávajícímu stavu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Této stavby se netýká.

B4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz související stavba „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba bude realizována na stávajícím území, které je dnes stavbou dotčeno. Terénní úpravy souvisí s výkopovými pracemi, řízeným protlakem pod oběma traťovými kolejemi a pokládkou nové kabeláže.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Postup posuzování vlivů stavby na životní prostředí je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zůstane stávající. Dotčené terény u železniční tratě se uvedou do původního stavu. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že rekonstrukcí sdělovacích zařízení, DŘT a DOÚO v návaznosti na úpravy předemtných neutrálních úseků, nedojde ke změně využití ani zastavěnosti území.

Odvodnění zůstává stávající. Realizací stavby nedojde ke zvýšení traťové rychlosti, ani ke zvýšení intenzity provozu či hlukové zátěže. Celkově lze říci, že vlivy stavby na životní prostředí jsou malé.

Stavba se nachází mimo území zařazená do soustavy Natura 2000. Nejblíže ležící evropsky významné lokality a ptačí oblast jsou EVL CZ0624070 Hodonínská doubrava, EVL CZ0624071 Očov a PO CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Na odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje byla podána žádost o stanovisko a souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci z hlediska EIA a Natura 2000. Byl vyloučen vliv na lokality NATURA 2000.

Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území, záplavová území, ochranná pásma vodních zdrojů, migračně významná území, v blízkosti se nenachází žádný památný strom. Stavba se nachází mimo oblasti chráněných ložiskových území nebo dobývacích prostor.

Záměr se nachází na území CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod), v těsné blízkosti kvartéru řeky Moravy. V souvislosti se záměrem, vzhledem k jeho charakteru nepředpokládáme negativní vlivy na CHOPAV.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zůstane stávající. Pro získání stavebního povolení budou respektovány požadavky příslušných odborů ochrany životního prostředí, jejichž vyjádření jsou nezbytná ke správnému návrhu technologie provádění stavby.

V rámci stavby nebude prováděno kácení.

V zájmovém území stavby se nenachází žádný památný strom.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydal dne 12. 8. 2020 své stanovisko dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy NATURA 2000 (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydal dne 12. 8. 2020 své vyjádření, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a není nutné podrobit jej k zjišťovacímu řízení podle uvedeného zákona (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

Z výše uvedených důvodů není nutné vlivy na ŽP dále projednávat, a tudíž zřizovat samostatnou dokladovou část pro životní prostředí.

B7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o dopravní stavbu navrženou dle platných technických norem, předpisů, vyhlášek a aktuálně platné legislativy. Tím jsou zaručeny obecné požadavky na bezpečné užívání stavby. Žádná zvláštní opatření nejsou navržena.

B8. Zásady organizace výstavby

Stavební povolení 07.01.2021

Realizace stavby dle koordinace projektové přípravy (předpoklad 03 – 12/2023)

Jak již bylo zmíněno, stavba bude realizována současně se stavbou „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“, včetně výlukových časů. Předpokládá se i totožná doprava materiálu, totožné přístupové trasy a zařízení staveniště.

Podrobnější ZOV viz související stavba „Úprava neutrálních úseků u Sps Rohatec“.

B9. Celkové vodohospodářské řešení

Zůstává stávající.

B10. Přílohy

B10.1 Odpadové hospodářství

Viz samostatná příloha PD.

B10.2 Plán BOZP

Viz samostatná příloha PD.

Zpracoval:

Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o., tel. 725 971 694, cabal@exprojekt.cz

Brno, listopad 2020